Eindverslag project Piraterij in Somalië.

A.Abdi

2010

Piraterij in Somalië en zijn effecten in de wereld economie.

Stichting Puntned
Nigerdreef 29
3564 EA Utrecht
0031 6 250 22 947
www.puntnde.nl

Georganiseerd door:

Stichting Puntned

Gehouden op 08 en 09 december 2010 te Den Haag

Participanten:

Puntlandstate of Somalia. PUNTLAND STATE OF SOMALIA

EUNAVFOR Somalia ***EU Anti-piracy task force***

Justitie

ministerie van Buitenlandse zaken Ministerie van Buitenlandse Zaken

KVNR KONINKLIJKE VERENIGING VAN NEDERLANDSE REDERS

Institute Clingendael

Medemogelijke gemaakt door: ncdo

Het congres werd geopend door de dagvoorzitter de heer Prof, M.Salihi werkzaam bij het Instituut voor Sociale Wetenschappen (ISS) in Den Haag.

De voorzitter heette alle deelnemers van harte welkom en met name de politici en ambtenaren die vanuit Somalië hier naar toe waren gekomen. De voorzitter gaf aan dat dit een speciale bijeenkomst is waar mensen van

de Somalische diaspora bij elkaar zijn gekomen. Het is een bijzonder interessant initiatief wat georganiseerd is door Stichting Puntned. Het congres zal beginnen met een aantal deskundigen die hun visie zullen geven over een aantal aspecten betreffende de piraterij in Somalië. Hierna zal er een korte pauze zijn waarna er een discussie met een panel van deskundigen die vervolgens werd voorgesteld. Het congres zal worden afgesloten met een conclusie en aanbevelingen door de dagvoorzitter.

Vervolgens werd er 5 minuten stilte gehouden om de slachtoffers van de burgeroorlog in Somalië te herdenken.

Dr. Abdiwali M. Ali, PhD

De heer Abdiweli gaf in zijn presentatie aan dat piraterij een belangrijke rol speelt bij de ontwikkeling van individuele piraten en landen als Somalië. Piraterij heeft dan ook als voornaamste doel om een inkomen te genereren, waarbij zij een groot terrein kunnen bestrijken met veel winst gevende doelen.
De Somalische piraterij kan het best verklaard worden in economische termen. De meeste piraten zijn vissers met een laag inkomen die hun visnetten verruild hebben voor geweren. Zij hebben ervaren dat de opbrengst van deze acties veel groter is dan het stelen van goederen. Hierdoor hebben Somalische piraten maar weinig te verliezen en des te meer te winnen. De opbrengsten kunnen per schip al snel oplopen tot 3 miljoen dollar, terwijl de gemiddelde Somaliër 600 dollar per jaar verdiend.

Voor de scheepvaart ondernemingen heeft piraterij ook grote economische gevolgen. Echter zij maken nog steeds geen gebruiken alternatieve routes. Nog steeds wordt meer dan 30% van de olieproductie vervoerd door de Straat van Aden. De andere route rondom Zuid Afrika kost hen 20dagen extra en benzine kosten van ongeveer 1 miljoen dollar. Desondanks kost de piraterij de schepvaart 1 biljoen tot 16 biljoen dollar per jaar. Dit terwijl maar 0.2% van de aanvallen succesvol zijn en 99.5% van de schepen helemaal niet aangevallen worden. Ook de verzekerings-maatschappijen spelen een belangrijke rol. Vooral door het inzetten van veiligheid personeel, veelal vroegere militairen, nemen de inkomsten fors toe. Voor hen is de Somalische kust een waar eldorado.

Voor het probleem van de piraterij is in feite geen militaire oplossing. Het gebied is veels te groot om de piraterij succesvol te bestrijden tenzij er een internationaal plan zou worden ontwikkeld samen met de lokale autoriteiten om de piraterij te bestrijden. Gezien het feit dat piraterij een belangrijke rol speelt in lokale gemeenschappen waar de piraten zich hebben gevestigd is het van belang een beleid te ontwikkelen om de zogenaamde wetteloze gebieden terug te brengen. Hierbij kan ook een goed functioneren kustwacht een belangrijke rol spelen.

Wat moet er gebeuren om de piraterij te bestrijden:

- Er zal een UN resolutie moeten worden aangenomen die het storten van chemicaliën in de Somalische wateren verbied evenals illegale bevissing;
- Samenwerking met de lokale autoriteiten van Puntland en hen helpen bij het bestrijden van piraterij;
- Het nemen van economische maatregelen door het recht en handhaving te herstellen en de economie te bevorderen. Ook de instelling en training van een kustwacht kan hierin een belangrijke rol spelen.

Conclusie

Er is geen militaire oplossing voor dit probleem, echter de economie is de drijvende kracht achter piraterij. Deze dient niet ontkent te worden, maar bestreden te worden.

Dr. M.H Barre ministerie van Buitenlandse zaken Puntland

Piraterij is een relatief nieuw fenomeen in de Somalische wateren. Het is ontstaan toen Somalische vissers zich wilde beschermen tegen buitenlandse schepen die hun wateren illegaal kwamen bevissen en zich daardoor gingen bewapenen. Daarnaast speelde ook een aantal andere factoren een rol zoals de stijging van Islamitische strijdgroepen, de ontmanteling van illegale militiegroepen die daardoor werkloos werden, maar vooral maakten de piraten gebruik van het gebrek aan duidelijke overheid structuren in Somalië.

Somalië heeft een zeer strategische ligging in de Hoorn van Afrika. Dit maakt het land een geopolitieke arena voor internationale maritieme handel. Meer van 20.000 vaartuigen passeren dit gebied jaarlijks. In 2008 werden er 111 incidenten gemeld waarbij 42 schepen door piraten werden overvallen. In 2009 werden 31 overvallen succesvol uitgevoerd van de 143 aanvallen. Het afgelopen jaar heeft dus een duidelijke stijging van het aantal aanvallen laten zien. Ondanks het feit dat de internationale gemeenschap meer patrouilleert in het gebied en meer piraten worden gevangen genomen, is het aantal aanvallen niet afgenomen. Dit beleid kan de internationale gemeenschap geen jaren vol houden omdat hier grote sommen geld mee gemoeid zijn. Het is daarom van belang om naast militaire controle ook ondersteuning te geven aan de gemeenschappen rond de kust. Hiermee kan de wortel van de piraterij bestreden worden.. Het is hiermee een verantwoordelijkheid geworden van zowel Somalië als de internationale gemeenschap. Piraterij hebben echter veel meer consequenties dan alleen voor Somalië, het heeft zijn effect op de hele regio van Oost Afrika. Mede hierdoor zijn de verzekeringskosten voor commercieel zeevervoer met 40% toegenomen. Dit betekent weer dat de kosten voor verschillende goederen en materialen sterk zijn gestegen. Voor Somalië heeft de piraterij ook tot gevolg dat goederen voor noodhulp niet afgeleverd worden aan een enorme groep van extreem arme mensen. Daarbij ondermijnen de losgelden die aan piraten worden uitbetaald de al zwakke veiligheid situatie in Somalië en internationale pogingen om vrede te bewerkstelligen. Puntland is dan ook een groot tegenstander van om wat voor losgeld dan ook aan de piraten te betalen.

Om het probleem van piraterij op te lossen zijn initiatieven nodig vanuit zowel Somalië als de internationale gemeenschap. Daarbij is het van belang dat deze initiatieven goed op elkaar worden afgestemd. Puntland is daarbij een groot voorstander van dat de UN heldere resoluties aanneemt die dit probleem tracht aan te pakken.

Aanbevelingen:

- **De bestrijding van de piraterij** is sterk verbonden bij het vinden voor een oplossing van de burgeroorlog in Somalië. Daarnaast dient de overheid van Puntland een campagne te voeren tegen piraterij. Dit door ondersteuning te krijgen bij de financiering van projecten en kennis om piraten te weren uit deze gebieden. Daarnaast is een effectieve kustwacht nodig van ongeveer 600 man met basisstations langs de kusten van de Golf van Aden en Indische Oceaan. De kosten hiervoor zijn aanmerkelijk lager dan die van de patrouilles die door NATO worden geleid.
- **Sociale dienstverlening**: door het restaureren en bouwen van openbare

scholen, ziekenhuizen en het beschikbaar stellen van personeel en de benodigde materialen voor deze voorzieningen.

- **Economische infrastructuur**: als voorwaarde voor economische ontwikkeling is het van groot belang dat de bestaande wegen worden hersteld en nieuwe wegen worden aangelegd zodat er een verbinding ontstaat tussen de kustplaatsen en de rest van het land.
- **Kust gemeenschappen**: het aanbieden van hulp bij de ontwikkeling van de gemeenschappen langs de kust. Veelal gaat het hier om vissers die hun brood op zee verdienden, maar daar weg geconcurreerd werden door buitenlandse vissersschepen en later door aanvallen van piraten. Daarbij dienen piraten te worden geweigerd zich hier vestigen dan wel van daaruit hun aanvallen uit voeren. Dit betekent dat de gemeenschappen langs de kust worden geholpen door er meer banen te creëren en het opstarten van een visindustrie onder andere door het bouwen van vis fabrieken.
- Daarnaast blijft het van belang dat de internationale gemeenschap de NATO blijft ondersteunen in hun poging piraten te arresteren als een preventieve maatregel om toekomstige rekruten te ontmoedigen. Deze acties moeten samen gaan met acties die worden uitgevoerd door de politie in Puntland zelf. Dit betekent tevens dat er een goede samenwerking moet ontstaan tussen de NATO en de autoriteiten van Puntland
- De piraten acties worden vanuit het land georganiseerd. Het is daarom van belang dat de lokale autoriteiten ondersteuning ontvangen in hun strijd tegen de piraterij.

Christoffer Brand *Voorzitter van de Conservatieve Volkspartij van Denemarken: Europees en Deens beleid om de piraterij in Somalië te bestrijden*

Veel landen hebben last van de piraterij, maar wat kunnen wij er aan doen. Er zijn haast geen wettelijke maatregelen te nemen om piraterij te bestrijden. Daarom heeft Somalië hard hulp nodig om deze problematiek te bestrijden ook met wettelijke middelen. Dit betekent dat de internationale gemeenschap op een veel effectievere wijze zal moeten samenwerken met Somalië.

John Limmen

Bestrijding van piraterij door ontwikkeling.

Rainbow Consultancy voert thans een programma uit in Puntland waarbij een mobiele scheepswerf is ontwikkeld die in staat is vissersboten te repareren langs de kust van Somalië die als gevolg van de

tsunami ramp ernstig zijn beschadigd. Het project zal aan het eind van het jaar worden beëindigd.

Voorts gaf de heer Limmen in zijn presentaties aan dat ondanks de hoge werkloosheid in Puntland en zijn problemen met piraterij het veel economische mogelijkheden heeft in onder andere de export van vee naar omliggende landen en er de ontwikkeling van een kleine industrie. Ook zijn er mogelijkheden voor elektriciteit via wind energie. Echter om een vlees of vis industrie op te zetten is veel water nodig voor een daarbij horend koelsysteem. Deze is schaars in Puntland. Het enige water dat beschikbaar is komt van de rivier of van regenwater. Een mogelijkheid is om een dam in de rivier te bouwen, maar dit vergt hoge investeringskosten. Om nu meer investeringen mogelijk te maken kwam de heer Limmen met het voorstel om een apart fonds voor Somalië op te richten. Dit betekent dat alle Somaliers die in Nederland wonen bereid moeten zijn het geld dat zij normaliter naar hun familie in Somalië sturen nu in een gezamenlijk fonds storten. Dit fonds kan dan snel groeien naar zo'n 2 tot 3 miljoen euro per jaar. Waarschijnlijk kan de Nederlandse overheid vervolgens overtuigd worden om dit bedrag te verdubbelen

Dr. Yusuf Mohamed Ismail Bari-Bari, Somalische Ambassadeur Permanente vertegenwoordiger bij de UN.

Er is op dit moment geen twijfel dat de piraterij grote gevolgen heeft voor de economie en politieke stabiliteit van Somalië. Des te meer heeft het ontwrichtend effect op de wereldhandel en veiligheid.

Wat zijn de oorzaken van piraterij. Armoede en werkloosheid zijn de belangrijke oorzaken. De Wereldbank heeft berekend dat 40% van de Somaliers moet leven onder extreme armoede (minder dan een dollar per dag) en bijna 75% van de huishoudens moet overleven op minder dan 2 dollar per dag. Daarnaast is ongeveer twee derde van de Somalische jongeren zonder een baan. Een combinatie van inter-clan rivaliteit, beschikbaarheid van wapens, extremisme heeft snel de mogelijkheid tot criminaliteit doen ontstaan in veel gebieden van Somalië. Deze heeft zich nu naar de zee verplaatst.

Somalische piraten zijn over het algemeen jong en worden geworven onder de arme nauwelijks geschoolde mannen. Het gaat hier om drie groepen jongeren: op clan gebaseerde milities, jongeren die proberen snel geld te verdienen (bijvoorbeeld voor huwelijk of emigratie) en vissers die worden gerekruteerd voor hun kennis van zee en navigatie. Er is daarbij een direct gevaar dat als losgeld wordt betaald dit gaat leiden tot nieuwe en beter toegeruste warlords. Het gaat dan ook niet om een simpel law and order probleem, maar ook om politieke en economische oplossingen.

De kosten van piraterij:
De belangrijkste kosten van piraterij zijn die van mensen. Dagelijks resulteert piraterij in veel doden, getraumatiseerde mensen en hun families en ook ondermijnen zij het veiligheid gevoel van mensen in de hele Hoorn van Afrika waardoor buitenlandse en voedsel hulp de mensen niet bereikt. Daarbij kunnen er ook samenwerking ontstaan tussen lokale groepen en piraten waardoor de regio nog verder destabiliseert.
Echter het begin van deze piraterij is begonnen aan het begin van de burgeroorlog in 1991 toen illegale buitenlandse vissersschepen hun vis activiteiten begonnen in Somalische wateren, een van de vijf meest rijke visgronden van de wereld. Dit gegeven is voortdurend door de internationale gemeenschap ontkent . Waarom hebben de UN en EU bij de verschillende resoluties over piraterij deze illegale bevissing nooit willen benoemen. In feite geeft de illegale en overbevissing door buitenlandse visserij bedrijven in de Somalische wateren een veel grotere schade aan de economie en het milieu dan dat de huidige zee piraterij dat doet. Berekeningen laten zien dat deze illegale bevissing Somalië jaarlijks US $ 450.000.000 per jaar kost.

Mogelijke oplossingen:

- **Niets doen:** Niets is goedkoper dan elke keer de piraten hun losgeld te betalen dan het inhuren van veiligheid medewerkers. Echter deze benadering heeft wel tot gevolg dat de groep piraten zich zal uitbreiden en er meer piraten aanvallen zullen worden uitgevoerd.
- **Het zoeken naar lokale oplossingen:** het versterken van de lokale capaciteit en het vestigen van ' law en order' kost veel tijd, maar leidt wel tot een mogelijke Somalische oplossing en is duurzaam te noemen. Te meer, omdat piraterij is gebaseerd op lokale problemen is het van belang deze op te lossen in samenwerking tussen het lokaal bestuur en een externe partners. Mogelijkheden hierbij zijn de oprichting van een kustwacht en de training van personeel . Daarnaast dient ook het volgende te gebeuren:

- Het beschikbaar stellen van kwalitatief goed drinkwater, de bouw van scholen en medische voorzieningen, bouw van huizen en een netwerk van wegen om zo doende de kust gemeenschappen te verbinden met de rest van het land;
- Het oprichten van een politie korps met de daarbij benodigde voorzieningen;
- Het oprichten van een kustwacht die in staat elk soort van illegale activiteit in de Somalische wateren te voorkomen, zodat ook de vaarroutes bewaakt worden;
- Het instellen van een nieuw Somalisch Burger en Milieu Unit;
- Het instellen van een moderne Somalisch Marine Bureau die verantwoordelijk is voor de bescherming van de zee-eco systemen, kust biodiversiteit, etc.;
- Het oprichten van een Somalische zeevaart school.

Het gaat hier dus enerzijds om ontwikkelingsprojecten op lokaal niveau met speciale aandacht voor de gemeenschappen langs de kust en anderzijds om in samenwerking met externe partners de visindustrie in Somalië verder te ontwikkelen.

- **Maak gebruik van de samenleving en isoleer de criminelen**: de Somalische samenleving zal er van moeten worden overtuigd dat piraterij geen buitenlands probleem is en dat het ernstige gevolgen heeft voor de politieke en economische ontwikkeling van Somalië. Hierin

zijn training en capaciteit opbouw essentieel. Daarbij is de hulp van de samenleving noodzakelijk om de leiders van deze criminele groepen te isoleren.

Afsluitende opmerkingen:
Willen wij het probleem van piraterij oplossen dan zal er enerzijds een oplossing gevonden moeten worden voor de illegale en overbevissing van de Somalische wateren door buitenlandse visserij schepen. Hierbij zal ook de internationale gemeenschap een belangrijke rol moeten spelen. Aan de andere kant zullen de piraten geïsoleerd en bestreden moeten worden waarbij de lokale bestuurders een belangrijke rol dienen te spelen. Hiervoor is capaciteit opbouw noodzakelijk en externe hulp. Daarnaast is het van belang om tot een regionale coördinatie en informatie uitwisseling te komen. Immers piraterij beperkt zich niet alleen tot Somalië.

Generaal A. Ahmed Jama, Minister van Binnenlandse zaken van Puntland: Bestrijding van piraterij in Puntland & overheidsbeleid

De heer Jama bracht naar voren dat de enorme stijging van piraten aanvallen een reflectie van de huidige staat van Somalië is op economische, politiek en veiligheid niveau. Het is daarom van belang dat alle spelers in deze problematiek een gecoördineerde strategie ontwikkelen.

Wat is rol van Puntland.
Tot op heden heeft de regering van Puntland ruim 300 van piraterij verdachte personen gearresteerd, heeft zijn veiligheid troepen gereorganiseerd om zo een effectieve rol in een anti piraten campagne te kunnen voeren. Deze campagne is een onderdeel van een breder programma om de veiligheid in Puntland te verbeteren.
Het is het beleid van de regering om geen losgeld aan piraten betalen aan piraten, dit stimuleert hen alleen tot nieuwe aanvallen en om nieuwe jongeren te rekruteren. Daarnaast heeft de overheid stappen ondernomen om de piraten binnen hun sociale omgeving te bestrijden. Voormalige piraten

klagen dan ook dat zij worden geïsoleerd binnen hun samenleving. Families hebben geweigerd hun dochters te laten trouwen met mannen die banden hebben met de piraten. Het is vaak ook onmogelijk voor hen om huizen en auto's te verkopen waarvan de verkoper banden heeft met piraten.. Daarnaast zijn er open discussies georganiseerd met voormalige piraten om hen op te voeden en aan te tonen dat piraterij crimineel is en verboden is door de Islam.

Om nu een gecoördineerd plan te ontwikkelen om piraterij te bestrijden is het volgende nodig:

- de training en het materieel verschaffen voor een kust beveiliging dienst
- het bouwen en inrichten van een aantal basis kust stations als operationele basis om piraten aanvallen te voorkomen en schepen te beschermen
- het creëren van werkgelegenheid mogelijkheden en armoede bestrijding voor gemeenschappen die langs de kust wonen
- bevordering van de visindustrie, niet verstoord door piraterij en illegale bevissing

De economie van Puntland is sterk afhankelijk van vee, echter door grote droogte periodes en weinig regens is er veel vee overleden. Het is daarom van het grootste belang om met de steun van buitenlandse partners naar oplossingen voor de droogtes te zoeken.

Daarnaast dient aandacht besteed te worden aan capaciteitsuitbreiding:

- capaciteit uitbreiding voor ambtenaren,veiligheid troepen en leden van het parlement
- overheid instanties in staat stellen een goede dienstverlening aan de bevolking te leveren
- hulp te bieden in het decentralisatie proces en de bevolking de kans te bieden te participeren in het politieke proces door lokale besturen te kiezen
- bevorderen van programma om jongeren te ondersteunen door recreatiecentra te bouwen, onderwijs mogelijkheden te realiseren en het verspreiden van de boodschap van vrede voor de nieuwe generatie
- bevordering van het democratisering proces.

Panel Discusses

V. *Wat is het belang van piraterij, is er een belang voor hun families en wat zou het toekomstige beleid van de overheid hierop moeten zijn?*

A. Wij weten niet wat de huidige rol is van families van piraten. Het enige wat er nu gebeurd is dat de overheid in het geval van piraterij tot arrestatie overgaat en de persoon voor de rechtbank gebracht zal worden

V. *Bescherming wij de piraten niet te veel, zij zijn de oorzaak van het probleem*

A. Er is een internationale discussie over piraterij, maar niet in Somalië. Wat doet de overheid, wat is hun rol richting de familie van piraten en vooral van die van de moeder? Zelfs in dit panel zitten geen vrouwen, waarschijnlijk omdat de meeste leden van het parlement mannen zijn.

V. *Waarom is er piraterij in Puntland, is het niet meer een international probleem? Zou de internationale gemeenschap niet meer ondersteuning moeten bieden aan lokale organisaties in Somalië en andere omliggende landen??*

A. De internationale gemeenschap laat Somalië in de steek, maar aan de andere kant zou de centrale overheid ook meer samen moeten werken met lokale overheden in Mogadishu en Puntland. Tegelijkertijd is het voor de internationale gemeenschap lastig te werken met een overheid die zo zwak functioneert.

V. *Wat zijn de gevolgen voor vrouwen van piraten nu wij worden geconfronteerd met zoveel echtscheidingen in deze families?*

A. Veel piraten zijn gedood tijdens hun acties of zijn gearresteerd en zijn de gevangenis in gegaan voor een lang periode. Dit heeft er toe geleid dat zij uit hun gemeenschap zijn gezet. Niet alleen de man is hier het slachtoffer is maar ook zijn vrouw die alleen is gebleven met haar kinderen.

V. Wat voor acties zijn er ondernomen door de internationale gemeenschap als het land zelf niet in staat is gebleken om het probleem op te lossen?

A. Veiligheid is een nationale verantwoordelijkheid. De internationale gemeenschap is alleen in staat op te treden als er een duidelijk beleid is van de centrale overheid. De internationale gemeenschap kan alleen ondersteuning geven wanneer de overheid oplossingen heeft gevonden..

V. *Wie zit er achter deze piraten acties, wie zijn hierin de belangrijkste spelers en op welke manier kunnen zij worden uitgeschakeld?*

A. Wij zijn van mening date er een internationale organisatie is die achter al deze piraten zit. De Somalische piraten zelf, die acties ondernemen zijn de grote verliezers. In de meeste gevallen zijn het arme jonge mannen die proberen een klein beetje geld te verdienen. Tot op heden weten we niet welke organisatie achter al deze piraten acties zit.

V. *Hoe kunnen we dit probleem oplossen, is het niet de taak van overheid van Puntland en welke rol zou de internationale gemeenschap hierin moeten spelen?*

A. De activiteiten van de piraten zijn geconcentreerd in Puntland. Ten eerste zal de overheid van Puntland naar een oplossing moeten zoeken. Na veel discussies is er nu volledige overeenstemming in hoe er moet worden gehandeld (zie ook bijlage). Wij moeten dit probleem als Somaliër zelf oplossen en niet wachten op de internationale gemeenschap.

V. *Wie zijn de piraten?*

A. In de meeste gevallen gaat het om jonge en arme vissers en boeren van het platteland die een beetje geld verdienen aan deze acties en alle risico's moeten nemen die hierbij horen.

V. *Waarom zijn erg geen projecten ontwikkeld in de locale economie die deze jonge piraten een alternatief kunnen bieden?*

A. De meeste politici zijn teleurgesteld en verwachten te veel van de internationale gemeenschap. Aan de andere kant heeft de regering van Puntland nauwelijks middelen om projecten gericht op economische ontwikkeling te financieren. Te meer, omdat er veel geld moet worden besteed aan rechtbanken en gevangenissen. Zelfs deze capaciteit is nog te gering om alle gearresteerde piraten voor de rechtbank te brengen.

Conclusies en aanbevelingen

1. **Alle deelnemers veroordeelden de piraterij activiteiten, omdat het een criminele daad is en niet overeen komt met de ethiek en waarden van de Somalische samenleving en zijn vredelievende zee geschiedenis. Het gevecht tegen piraterij zou moeten beginnen bij de Somaliër zelf met een eventuele ondersteuning van de internationale gemeenschap. Hoe meer Somaliër worden tegen gewerkt om piraterij te bestrijden, des te meer zal het probleem blijven bestaan en met de jaren steeds ingewikkelder worden. Piraterij is een internationaal probleem met internationale verbindingen en netwerken die zich niet beperken tot de Somalische kust alleen en het kan dan ook niet alleen als een Somalische probleem worden gezien.**
2. **Alhoewel er duidelijke relaties zijn te leggen tussen piraterij en armoede, is illegale bevissing door westerse en niet westerse vissersvloten en het dumpen van afval in Somalische wateren een belangrijke oorzaak van piraterij . Desondanks moet de internationale gemeenschap in gebieden waar een overheid functioneert ondersteuning bieden en onderdeel zijn van de strijd tegen piraterij**
3. **Op vrede gerichte ontwikkeling en niet militaire interventies met de ondersteuning van Somaliër en hun overheid zullen leiden tot meer duurzame uitkomsten dan militair oplossingen en hun korte termijn bereik..**
4. **De deelnemers zijn zich er van bewust dat de gevolgen van piraterij op de wereld economie de kosten van zakelijke activiteiten verhogen (hogere prijzen door hogere verzekeringspremies voor schepen die varen in de noordelijke gedeeltes van de Indische Oceaan) en voor de armen die met hogere consumenten prijzen te maken krijgen.**
5. **De internationale gemeenschap heeft de verantwoordelijkheid en kan het zich niet permitteren dat er spanningen ontstaan tussen drie belangen: i) een belang in de bescherming van vaarroutes en de internationale handel waar de wereld economie van afhankelijk is; ii)een belang bij het in stand houden van internationale wetgeving en de bescherming van de Somalische economie en natuurlijke hulpbronnen tegen illegale bevissing en het dumpen van afval in de Somalische wateren bij de afwezigheid van een centrale overheid; en iii) een belang bij het verminderen van de armoede in Somalië waaraan is voorbij gegaan de afgelopen periodes zelf voordat de burgeroorlog begon.**
6. **De huidige kennis over de piraterij in Somalië is vaak onvolledig en wordt vaak gehaald uit de nieuwsberichten en is vaak niet gebaseerd op de realiteit. Er is een grote behoefte aan onderzoek over piraterij in Somalië, vooral wat betreft haar invloed op de economie (Somalië, regionaal en internationaal en de Somalische samenleving). De Somalische samenleving heeft geleden onder de piraterij en het lijkt of de bescherming van handel routes een grotere prioriteit hebben dan de belangen van de Somalische bevolking.**
7. **De Somalische gemeenschap in Europa en Noord Amerika zou een belangrijk rol kunnen spelen in de oplossing van het Somalische conflict. Als voorzitter van dit congres raad ik de Internationale gemeenschap aan de Somalische Diaspora financieel te ondersteunen, zodat er een dergelijke congres in Somalië georganiseerd zou kunnen worden.**

Afsluitende opmerkingen van de voorzitter van Stichting Puntned

De voorzitter kijkt terug op een succesvol en interessante conferentie waar moeilijke vragen zijn gesteld aan de verantwoordelijke bestuurders in Somalië. Wij waren vooral verrast door de aanwezigheid van veel jongeren en de manier waarop zij deel namen aan de discussies. De voorzitter bedankt tenslotte alle deelnemers aan deze conferentie en het panel voor hun inzet , participatie en betrokkenheid in de discussies en wenst iedereen veilige reis terug naar huis.

Bezoek Somalische delegatie bij Instituut Clingendael te Den Haag.

woensdag 09 december jl. bezocht de minister de Somalische studenten verenigen in Den Haag. Samen met ons hield de minister een korte samenvatting over zijn bezoek in Nederland. Op deze verenigingen vertelde de minister ook enthousiast over zijn ervaring in Somalië. waar nu bijna twintig jaar geen centrale regering heeft en hij moedigde aan de student om hen best te doen voor het land waar ze nu wonen en niet vergeten het land van herkomst.

Daarnaast heeft de minister het Instituut Clingendael bezocht, de minister heeft onder meer een onderhoud gehad met K. Homan en J.Hemmer(Conflict Research Unit). Hij heeft tevens van gedachten gewisseld met de directie van de CRU afdeling. Dit bezoek was een goede gelengeheid specifiek het accent te leggen op het thema van de piraterij, failing state en veiligheid in Somalië en met namelijk regio Puntland.